



Nätutvecklingsplan 2027–2036

Falkenberg Energi Elnät AB

SAMRÅDSVERSION

Innehållsförteckning

1	Uppgifter om företaget och företagets elnät.....	3
2	Prognos för behovet av överföringskapacitet i elnätet	4
2.1	Behov av överföringskapacitet i elnätet.....	8
2.2	Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet	10
2.3	Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen	11
2.4	Planerade investeringar och alternativa lösningar	12
2.4.1	Planerade investeringar	12
2.4.2	Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser	13
2.4.2.1	Redogörelse för olika typer av åtgärder inklusive omfattning av behovet av åtgärderna ..	13
2.5	Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet	13
2.6	Om planerade åtgärder möter behovet för överföringskapacitet	13
3	Samråd	14

Planen i korthet

Ökat behov av överföringskapacitet vintertid

I det förväntade scenariot bedöms behovet av överföringskapacitet för uttag från överliggande nät öka från **71 MW vintern 2025/2026 till 82 MW år 2036**. Ökningen drivs främst av kända anslutningsärenden, kommunal tillväxt och på längre sikt snabbbladdning av elfordon. Effektivisering och förändrade användningsmönster bedöms dämpa ökningen.

Ökad inmatning från lokal elproduktion sommartid

I det förväntade scenariot bedöms behovet av överföringskapacitet för inmatning till regionnätet öka från cirka **5 MW år 2025 till cirka 12 MW år 2036**. Utvecklingen drivs främst av ökad tillgänglig vindkraftsproduktion och fortsatt utbyggnad av solkraft. Uttaget vintertid är fortsatt dimensionerande för det totala behovet av överföringskapacitet.

God kapacitet i det egna nätet – begränsningar i överliggande nät

Det befintliga nätet bedöms kunna möta prognosen. Begränsningar i överliggande nät kan dock påverka nya anslutningar. Större anslutningar behöver bedömas individuellt och samordnas med överliggande nätägare.

Reinvesteringar för fortsatt kapacitet och driftsäkerhet

Planerade investeringar omfattar mottagningsstationer, nätstationer och kabelnät. Åtgärderna ska bibehålla eller öka överföringsförmågan, möjliggöra anslutning av nya anläggningar och minska risken för avbrott.

Flexibilitet kan få en större roll

Det finns i nuläget inget identifierat behov av flexibilitetstjänster för att möta kapacitetsbehovet i det egna nätet. Flexibilitetstjänster kan ändå bli relevanta för att bidra till ett effektivare nyttjande av elnätet.

1 Uppgifter om företaget och företags elnät

Företagsnamn	Falkenberg Energi Elnät AB
Organisationsnummer	556461-4831
Kontaktperson	Elnätschef
E-post	feab@falkenberg.se
Telefonnummer	0346-886700
Länk till information om samrådet	https://www.falkenberg-energi.se/elnat/bra-att-veta-om-elnat/natutvecklingsplan/
Länk till slutlig nätutvecklingsplan	Se ovan
Länk till slutlig samrådsredogörelse	Se ovan
Bilagor	—

Falkenberg Energi Elnät AB (FENAB) är ett elnätsbolag som verkar inom delar av Falkenbergs kommun. FENAB är ett dotterbolag till Falkenberg Energi AB som i sin tur till 100 % ägs av Falkenbergs kommun.

FENAB:s elnät omfattar ett 10 kV mellanspänningsnät och ett 0,4 kV lågspänningsnät som båda är helt förlagda i mark. Anslutning till E.ON:s överliggande nät på 130 kV finns via tre mottagningsstationer. I nätet finns cirka 15 500 leveranspunkter.

Elnätet omfattar områdena kring Falkenbergs stad, Vinberg, Vinbergs kyrkby och delar av Skrea stationssamhälle med omgivning. Den blå linjen i kartan avgränsar FENAB:s nätområde.



2 Prognos för behovet av överföringskapacitet i elnätet

Behovet av överföringskapacitet har analyserats för två dimensionerande situationer: hög belastning vintertid och hög inmatning sommartid.

Det förväntade scenariot vintertid utgör FENAB:s gemensamma prognos för det totala behovet av överföringskapacitet enligt Energimarknadsinspektionens definition. Eftersom uttaget från överliggande nät vintertid är betydligt större än inmatningen utgör det den dimensionerande situationen. Sommartid är belastningen lägre samtidigt som lokal elproduktion medför inmatning till överliggande nät. Prognosen för hög inmatning sommartid redovisas som ett kompletterande underlag för att beskriva behovet av överföringskapacitet i motsatt riktning.

Prognoser för de närmaste tio åren har gjorts utifrån scenarier: hög, förväntad och låg utveckling. Sannolikheten för att kommande exploateringsområden förverkligas, att kända förfrågningar om etableringar ansluts samt implementeringstakten för laddning av elfordon bedöms olika i de olika scenarierna.

Behov av överföringskapacitet vintertid

I tabellen presenteras prognosen över det förväntade behovet av överföringskapacitet under vintertid. På tio års sikt bedöms behovet uppgå till 82 MW. I tabellen presenteras även prognos för behovet av överföringskapacitet vid låg och hög utveckling. I det låga scenariot bedöms behovet vara 78 MW och i det höga scenariot bedöms behovet vara 88 MW.

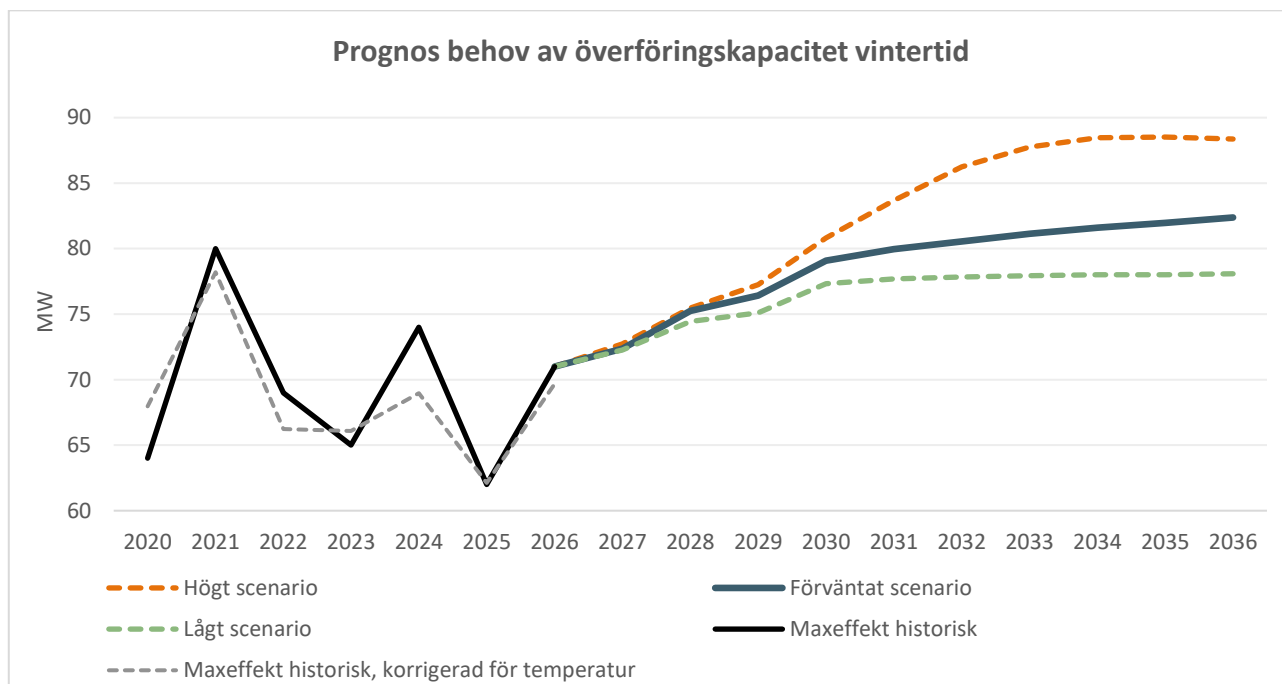
Behov av överföringskapacitet för uttag vintertid, MW

År	Låg utveckling	Förväntad utveckling	Hög utveckling
2027	72	72	73
2028	74	75	75
2029	75	76	77
2030	77	79	81
2031	78	80	84
2032	78	81	86
2033	78	81	88
2034	78	82	88
2035	78	82	89
2036	78	82	88

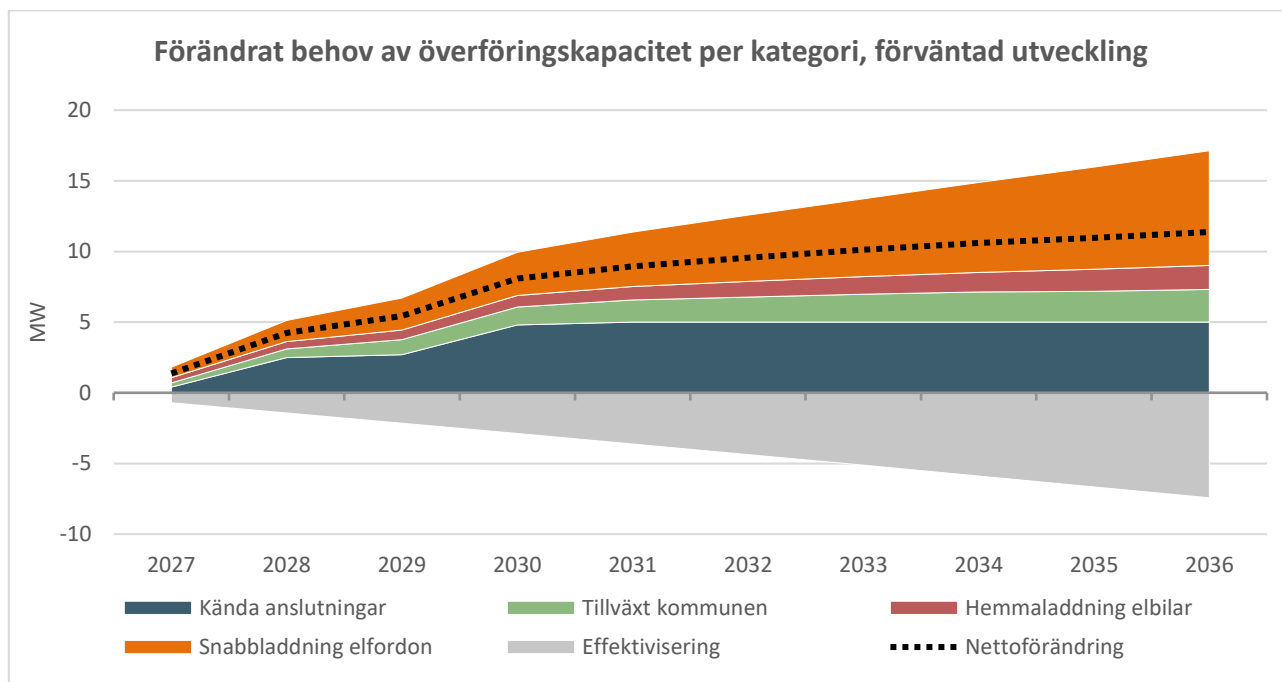
Värdena är avrundade till närmaste heltal

I det förväntade scenariot ökar behovet av överföringskapacitet under perioden. Under de första åren drivs ökningen främst av kända anslutningsärenden och kommunal tillväxt. På längre sikt får framför allt snabbbladdning av elfordon större betydelse. Energieffektivisering och förändrade användningsmönster bedöms samtidigt dämpa ökningen.

I diagrammet nedan beskrivs behovet av överföringskapacitet för de tre scenarierna tillsammans med historisk maxeffekt per år för de senaste 7 åren. Både faktisk maxeffekt och temperaturkorrigerad maxeffekt beskrivs. Den temperaturkorrigerade maxeffekten är beräknad vid $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$.



I diagrammet nedan beskrivs vilka kategorier som driver behovet av en förändrad överföringskapacitet i det **förväntade scenariot**. Kategorierna kan överlappa definitionsmässigt, till exempel är en del av de redan kända anslutningsärendena laddning av fordon eller kommunal tillväxt, men varje effektbidrag i diagrammet räknas endast i en kategori. På tio års sikt prognostiseras att det största behovet av ökad överföringskapacitet sker på grund av snabbladdning av elfordon.



Behov av överföringskapacitet för inmatning sommartid

Prognosen i detta avsnitt avser endast behovet av överföringskapacitet för inmatning från FENAB:s elnät till överliggande nät vid hög lokal elproduktion. Även sommartid förekommer uttag från överliggande nät, men uttaget är lägre än under vintertid och ryms inom den kapacitet som krävs för uttag vintertid. Den dimensionerande situationen för överföring i motsatt riktning är i stället hög lokal elproduktion och den inmatning till överliggande nät som då uppstår.

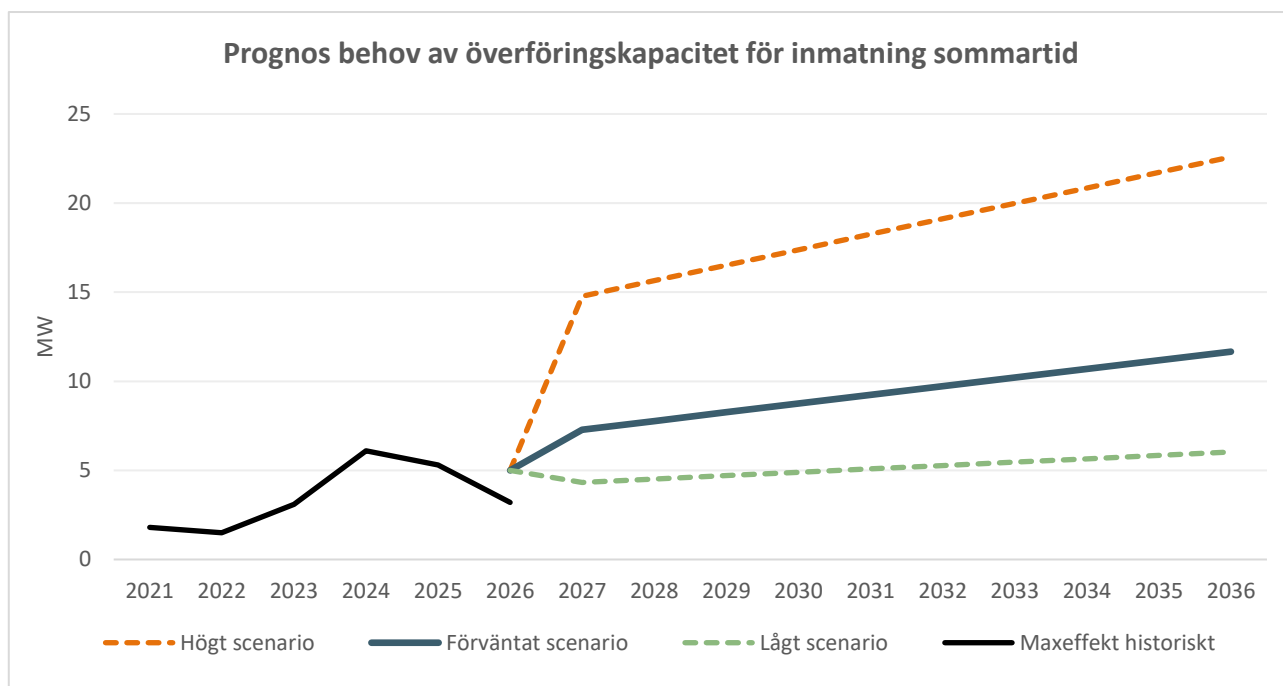
Behovet av överföringskapacitet för inmatning sommartid har ökat, om än från en mycket lägre nivå. De senaste åren har ökningen främst berott på tillkommande solkraft, men tillväxttakten bedöms bromsa in framöver. Vindkraftsanläggningar i nätområdet har varit drabbade av produktionsbortfall, men antas i prognosen vara i full drift framöver.

Behov av överföringskapacitet för inmatning sommartid, MW

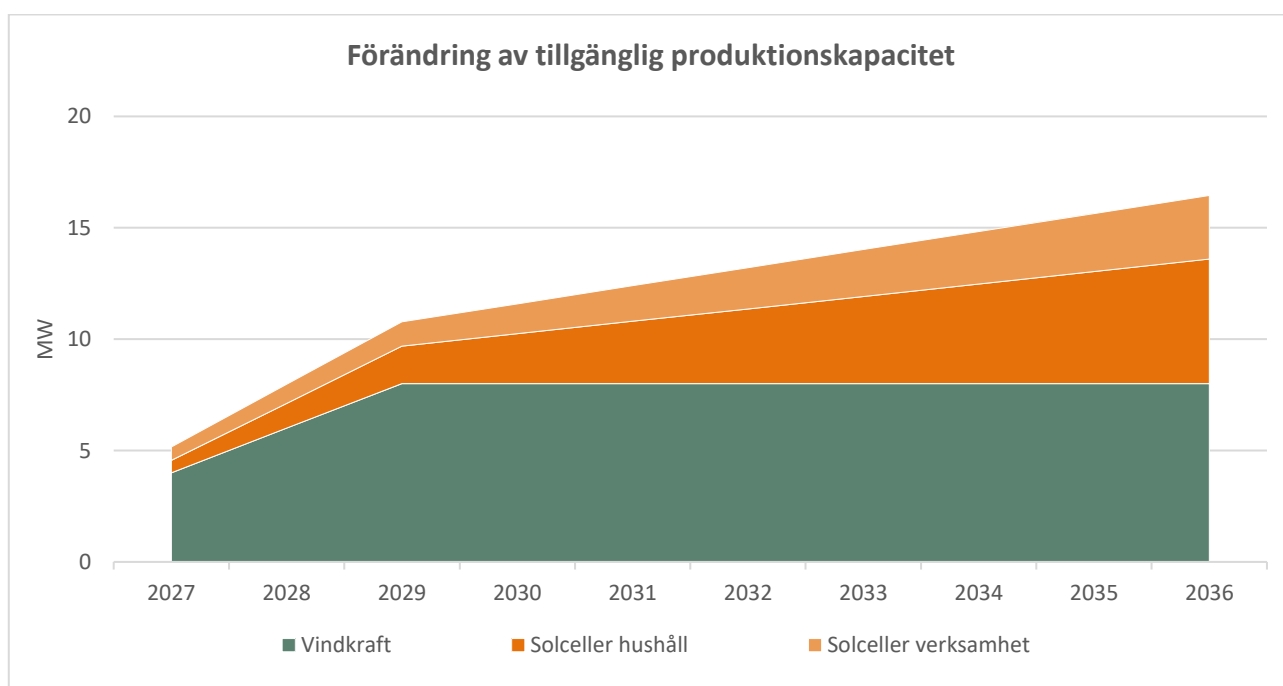
År	Låg utveckling	Förväntad utveckling	Hög utveckling
2027	4	7	15
2028	5	8	16
2029	5	8	17
2030	5	9	17
2031	5	9	18
2032	5	10	19
2033	5	10	20
2034	6	11	21
2035	6	11	22
2036	6	12	23

Värdena är avrundade till närmaste heltal

Behovet av överföringskapacitet för inmatning ökar sommartid. Behovet vid hög inmatning bedöms öka till cirka 12 MW år 2036 i det förväntade scenariot. Det är fortfarande betydligt lägre än det dimensionerande behovet vintertid. Utvecklingen drivs främst av ökad tillgänglig vindkraftsproduktion och fortsatt utbyggnad av solkraft.



Diagrammet nedan visar förändringen av tillgänglig produktionskapacitet mellan olika produktionsslag. Observera att värdena inte är desamma som värdena för behov av överföringskapacitet eftersom produktionskapacitet inte direkt kan översättas till behov av överföringskapacitet på grund av sammanlagring.



2.1 Behov av överföringskapacitet i elnätet

Effektprognoser har utförts med hjälp av historiska värden kombinerat med framtida prognoser utifrån den utveckling som finns i Falkenbergs kommun. Jämfört med föregående nätutvecklingsplan har prognosen reviderats ned. Revideringen beror huvudsakligen på att tidigare kända anslutningsärenden inte har ökat behovet av överföringskapacitet i så stor utsträckning som tidigare prognostiserats, att elektrifiering av fordon inte gått i den takt som var förväntad samt förändrade antaganden om hemmaladdning av elfordon.

Metodik

- **Historiskt uppmätt belastning** har använts som utgångspunkt. Som bas används vintersäsongen 2025/2026, då den högsta effekttoppen var 71 MW. Värdet ligger nära den temperaturkorrigerade nivån för en tioårsvinter och bedöms vara en bra utgångspunkt för prognosen. Temperaturkorrigeringen görs till $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Tillkommande effektbehov från kommande **exploateringsområden** har uppskattats med hjälp av information från Falkenbergs kommuns näringslivsavdelning och plan- och strategienhet där aktuella och kommande exploateringsområden identifierats. Tillkommande effektbehov för exploateringsområdena har bedömts med hjälp av schabloner från Energiforsk.
- **Befolkningsutvecklingen** enligt Falkenbergs kommuns befolkningsprognos har vägts in och bedömts rymmas inom de kommande exploateringsområdena.
- Tillkommande effektbehov från **kända möjliga etableringar** har beräknats utifrån de aktuella förfrågningar som redan är kända.
- Tillkommande effektbehov från **laddinfrastruktur** har uppskattats med hjälp av fordonsstatistik från SCB och Mobility Sweden samt befintlig statistik över laddstationernas utnyttjningsgrad.
- Prognoserna har tagit hänsyn till att olika kunders maximala effekt inte uppträder samtidigt. Prognoserna bygger därför på **sammanlagrad effekt** och inte på en summering av respektive kunds tillkommande effekt.

Prognoser för de närmaste tio åren har gjorts utifrån scenarier: hög, förväntad och låg utveckling. Sannolikheten för att kommande exploateringsområden förverkligas, att kända förfrågningar om etableringar ansluts samt implementeringstakten för laddning av elfordon bedöms olika i de olika scenarierna.

Antaganden

Uttaget av el är mycket större än inmatningen av el inom FENAB:s elnätsområde. Därför är elnätets överföringskapacitet dimensionerad utifrån uttaget av el. Endast i avgränsade områden, till exempel för enskilda anslutningar, behöver elnätet dimensioneras utifrån inmatning av el. Prognoser redovisas även för inmatning av el, men inom den tid som nätutvecklingsplanen omfattar visar prognoserna att det fortsatt är uttaget av el som kommer att dimensionera elnätets behov av överföringskapacitet. Prognosen baseras på generella antaganden för en tillväxtkommun och beaktar inte idag okända enskilda större anslutningar som kan påverka effektbehovet väsentligt.

Energilager. De senaste åren har energilager i form av batterier blivit allt vanligare att ansluta till elnätet, även i FENAB:s elnät. Både storskaliga energilager och mindre energilager hos hushållskunder och näringsidkare finns i elnätet. I prognoserna ingår de småskaliga energilagren i det nuvarande effektbehovet. De storskaliga energilagrens roll i elnätet bedöms vara avlastande, såväl lokalt som nationellt. I prognosen bedöms de storskaliga energilagren inte påverka det dimensionerande behovet av överföringskapacitet. Det betyder dock inte att varje förfrågad anslutning av energilager kan tillgodoses. Hur enskilda energilager påverkar nätet beror på driftmönster, effekt och lokalisering. Därför behöver varje förfrågan samordnas med överliggande nätägare. Energilagrens roll bevakas noga då området är under utveckling.

Laddning av elfordon. Snabbladdningen av elfordon ser ut att vara den enskilt största faktorn som ökar behovet av överföringskapacitet, följt av tillväxt i kommunen. För laddning av elfordon antas tillkommande personbilers hemmaladdning påverka överföringskapaciteten i mycket låg utsträckning. Laddmönstret från hemmaladdning sammanfaller idag mycket sällan med perioder då elnätet är högt belastat. Detta bedöms gälla även framöver.

Styrmedel och marknadsmodeller. Olika styrmedel och marknadsmodeller i form av elnätspriser, borttagen skattereduktion för elproduktion, frekvenstjänster, eventuella kommande effekttariffer samt olika flexibilitetstjänster bedöms bidra till att nätets kapacitet nyttjas jämnare och därmed hålla nere effektopparna. Risker med ovanstående incitament är dock att om alltför många styr mot samma signaler kan effektoppar ändå uppstå. En fördel är om flexibilitetstjänster kan aktiveras av elnätsföretaget när det finns risk för effektoppar. Dessa marknadsfaktorer är inkluderade som effektivisering i prognosarbetet tillsammans med effektivisering av byggnader, verksamheter etc.

Lokal elproduktion. Tillkommande inmatning till överliggande nät består till största del av att befintlig vindkraft åter tas i drift efter en tid med produktionsbortfall. Tillkommande solcellsinstallationer antas i hög utsträckning kombineras med batterier, vilket bedöms öka egenförbrukningen från dagens cirka 33 % till cirka 50 % för nyinstallationer. Tillsammans med mer automatik och utökning av batterier beräknas även maxeffekten, i förhållande till installerad effekt, från solkraft vara lägre framöver än idag (gäller ej eventuella större solcellsparker). Sammanlagring av sol och vind har beaktats i prognosen och jämförts utifrån historiska data.

Dialog och samråd

Dialog förs kontinuerligt med Falkenbergs kommun, större kunder som är anslutna till nätet, relevanta myndigheter och överliggande nätägaren E.ON. I arbetet har regionala underlag från Region Halland och Länsstyrelsen i Hallands län beaktats. Bland annat har *Energi- och klimatstrategi för Hallands län*, *Energisituationen i Halland* och *Regional handlingsplan för elektrifiering* använts som underlag för att göra rimlighetsbedömningar och kontrollera utvecklingstrender. Gemensamt för alla underlag är att de pekar på ökad elektrifiering av fordon och verksamheter, utveckling av lokal elproduktion och ett ökat behov av både energi och effekt.

Dialog med E.ON har ingått i prognosarbetet, bland annat avseende kapacitet i överliggande nät, datautbyte och möjligheten till större anslutningar.

Dialog med Svenska kraftnät genomförs inom ramen för samrådet om denna nätutvecklingsplan.

2.2 Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet

Ökning vintertid

I tabellen nedan beskrivs det prognostiserade behovet av förändring av överföringskapacitet för det **förväntade scenariot** vintertid.

År	Behov av överföringskapacitet, procentuell förändring*
2027	2 %
2028	6 %
2029	8 %
2030	11 %
2031	13 %
2032	13 %
2033	14 %
2034	15 %
2035	15 %
2036	16 %

**Jämförelsen baseras på det högsta uttaget under vintersäsongen 2025/2026, 71 MW, vilket inträffade i februari 2026. Värdet bedöms vara mer representativt än det högsta uttaget under 2025, då vädret var ovanligt mildt. Värdena är avrundade till närmaste heltal.*

Prognosen innebär en successiv ökning av behovet vintertid. Ökningen drivs främst av kända anslutningsärenden, kommunal tillväxt och på längre sikt snabbbladdning av elfordon, samtidigt som effektivisering och förändrade användningsmönster dämpar utvecklingen.

Ökning av inmatning sommartid

I tabellen nedan beskrivs det prognostiserade behovet av förändring av överföringskapacitet för det **förväntade scenariot** sommartid.

År	Behov av överföringskapacitet, procentuell förändring*
2027	46 %
2028	55 %
2029	65 %
2030	75 %
2031	85 %
2032	94 %
2033	104 %
2034	114 %
2035	124 %
2036	133 %

**Jämförelsen görs med högsta inmatningen under 2025. Värdena är avrundade till närmaste heltal.*

Sommartid är den procentuella ökningen betydligt större än vintertid eftersom jämförelsen görs från en låg nivå. Utvecklingen drivs av att befintlig vindkraft åter tas i drift samt av fortsatt utbyggnad av solkraft.

2.3 Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen

Bedömningen i detta avsnitt avser den nuvarande förmågan att möta prognosen och tar inte hänsyn till planerade investeringar eller framtida flexibilitetsåtgärder.

Kapacitet i det egna nätet

FENAB:s befintliga elnät bedöms ha en kapacitet som kan möta prognosen. Det finns inga betydande generella tekniska kapacitetsbegränsningar i FENAB:s nät, vare sig i stationer eller kabelnät. En viktig anledning till den goda kapacitetssituationen är att en ny 130/10 kV-station, tillika ny gränspunkt till överliggande nät, togs i drift i slutet av 2024. Abonnemangsnivåerna till överliggande nät är i nivå med det förväntade behovet av överföringskapacitet. FENAB använder i nuläget inte flexibilitetstjänster eller andra resurser som alternativ till utbyggnad av elnätet.

Förutsättningar för större anslutningar

FENAB:s elnät har generellt tillräcklig kapacitet för att möjliggöra nya verksamhetsetableringar samt hantera den organiska tillväxten. Det kan dock finnas svårigheter att tillgodose verksamheter som efterfrågar stor effekt kombinerat med en snäv tidplan för etablering, framför allt om etableringen sker långt från delar av nätet där det finns tillräcklig kapacitet. Sådana förfrågningar kan kräva stora investeringar och längre ledtider än vad den organiska tillväxten normalt medför. Enskilda större verksamheter är svåra att förutspå och måste beaktas från fall till fall.

Begränsningar i överliggande nät

I dialog med överliggande nätägare E.ON bedöms att det finns begränsningar i överföringskapaciteten i överliggande nät, både för uttag av el vintertid och för inmatning av el sommartid. E.ON har beskrivit att majoriteten av begränsningarna kommer att avhjälpas genom förstärkningar. Dock kan kapacitetsbegränsningar för inmatning av el fortsatt finnas kvar även framöver. Sedan några år finns en dialog mellan FENAB och E.ON där samtliga större anslutningar till FENAB:s elnät, såväl för uttag och inmatning som för lagring av energi, samordnas med E.ON innan anslutning kan ske.

2.4 Planerade investeringar och alternativa lösningar

De planerade investeringar som redovisas nedan är investeringar av särskild vikt för att bibehålla och öka elnätets överföringskapacitet. Urvalet baseras på investeringarnas betydelse för att bibehålla eller öka överföringsförmågan i förhållande till det prognostiserade behovet. Kundenspecifika och övriga löpande investeringar redovisas inte.

I det dagliga arbetet pågår ständigt nybyggnation och ombyggnation för att ansluta nya kunder, förbättra kapaciteten i underdimensionerade nätdelar, förbättra leveranskvaliteten, minska risken för avbrott och förbättra redundansen. Äldre nätstationer, kabelskåp och kablar byts ut mot nya med högre överföringsförmåga och mindre risk för avbrott. Planerade investeringar omprioriteras löpande för att möta aktuella behov.

2.4.1 Planerade investeringar

Lista över planerade investeringar av särskild vikt:

Projektbenämning	Projektbeskrivning	Syfte med projektet	Projektstatus	Tidpunkt för driftsättning
Modernisering Falkenberg Norra	Reinvestering av delar av befintlig 130/10 kV-station	Bibehålla överföringsförmåga och driftsäkerhet genom modernisering av äldre delar	Påbörjad	2027
Reinvestering Falkenberg Södra	Komplett reinvestering av befintlig 130/10 kV-station	Bibehålla överföringsförmåga och driftsäkerhet genom reinvestering av den tekniskt uttjänta stationen	Under övervägande (ej internt beslutad)	2031
Program: Reinvestering av nätstationer	Modernisera 10/0,4 kV-stationer	Höja kapaciteten och minska risken för avbrott	Påbörjad	2027–2036 etappvis
Program: Förstärkning av kabelnät (tidigare förstärkning av lågspänningsnät)	Kapacitetshöjande åtgärder	Möjliggöra anslutning av nya anläggningar och minska risken för avbrott	Påbörjad	2027–2036 etappvis

Uppföljning av planerade investeringar i föregående nätutvecklingsplan

Projektbenämning	Status och förändring	Kostnadsutveckling
Falkenberg Östra	Genomförd	Slutkostnad i nivå med tidigare prognos
Reinvestering Falkenberg Södra	Tidpunkt för driftsättning ändrad från 2030 till 2031	Ingen väsentlig förändring jämfört med tidigare bedömning
Program: Reinvestering av nätstationer	Projektstatus ändrad från Planerad till Påbörjad	Prognostiserad kostnad har ökat p.g.a. ökade materialkostnader
Program: Förstärkning av lågspänningsnät	Projektet breddat till att omfatta allt kabelnät. Projektstatus ändrad från Planerad till Påbörjad	Prognostiserad kostnad har ökat p.g.a. ökade materialkostnader

2.4.2 Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser

FENAB har i nuläget inget identifierat behov av flexibilitetstjänster för att möta behovet av överföringskapacitet i det egna nätet. På grund av kapacitetsbegränsningar i överliggande nät kan ett behov av flexibilitetstjänster uppstå. För 0–5 år anges ett möjligt behov inom ett spann på 0–5 MW. På 6–10 års sikt är osäkerheten större, men behovet kan uppgå till 10 MW.

	Tidsperiod 0–5 år (MW)	Tidsperiod 6–10 år (MW)
Behov	0–5	0–10

2.4.2.1 Redogörelse för olika typer av åtgärder inklusive omfattning av behovet av åtgärderna

Vilket behov av flexibilitetstjänster som kan uppstå på sikt är svårt att förutspå. Det prognostiserade behovet av överföringskapacitet understiger elnätets kapacitet. Det innebär att det inte finns något behov av flexibilitetstjänster, åtminstone inte för att möta det lokala behovet. Flexibilitetstjänster i det lokala nätet kan däremot hjälpa överliggande nät att bibehålla eller förstärka överföringskapaciteten.

Ett eventuellt behov bedöms i första hand vara uppreglering genom minskat uttag och/eller ökad produktion under vintertid samt nedreglering genom ökat uttag och/eller minskad produktion under sommartid. Frekvens och varaktighet kan inte bedömas närmare i nuläget.

Framöver bedömer vi att marknader för flexibilitetstjänster kommer att vara mer utvecklade än idag och att FENAB då kan komma att använda sådana tjänster för att bidra med flexibilitet i det överliggande nätet. Om detta blir aktuellt inom 0–5 år eller först inom 6–10 år är svårt att bedöma. FENAB bedömer dock att flexibilitetstjänster kommer att utgöra en viktig del framöver för att elnätet ska nyttjas mer effektivt.

2.5 Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet

Vid identifierade kapacitetsbehov jämförs nätinvesteringar med alternativa lösningar såsom flexibilitetstjänster när sådana bedöms vara möjliga. Beroende på vilken åtgärd som är nödvändig kan kostnaden variera. Genom förstudier och utredning ställs olika alternativ mot varandra och jämförs utifrån både kostnadsperspektivet och andra behov såsom behovet av kapacitet på sikt, förbättrad redundans och leveranskvalitet.

2.6 Om planerade åtgärder möter behovet för överföringskapacitet

De planerade åtgärderna bedöms vara tillräckliga för att hantera det prognostiserade behovet i FENAB:s elnät till och med 2036. Begränsningar i överliggande nät kan dock fortsatt påverka möjligheten till vissa anslutningar.

På grund av både osäkerheter i prognosen och begränsningar i överliggande nät kan det på sikt finnas behov av flexibilitetstjänster. För att kunna använda flexibilitetstjänster på ett ändamålsenligt sätt behöver avtalsvillkor, styrsignaler med mera utvecklas.

3 Samråd

Denna nätutvecklingsplan publiceras för samråd på vår hemsida:

<https://www.falkenberg-energi.se/elnat/bra-att-veta-om-elnat/natutvecklingsplan/>

Berörda aktörer och andra intressenter välkomnas att lämna synpunkter. Synpunkter lämnas senast **2026-11-30** till feab@falkenberg.se

Resultatet av samrådet kommer att redovisas separat i en samrådsredogörelse i samband med slutredovisningen, senast 2026-12-31. Samrådsredogörelsen kommer att publiceras på vår hemsida: <https://www.falkenberg-energi.se/elnat/bra-att-veta-om-elnat/natutvecklingsplan/>